

# Stainless Steel Full/Half Brace Quarter Fender

## Assembly Instructions:

1. Install End Cap into end of Mounting Tube.
2. Line-up holes in Tube Cradle with holes in Mounting Tube.
3. Place Mounting Tube & Cradle onto Fender Skin by inserting 3/8" x 2 1/2" hex bolts into 3 holes from the back side of fender skin.
4. Align support braces over bolts in the mounting tube with the angled end pointing toward top of the fender (Full Brace) or curved end over mounting tube (Half Brace).
5. Use 3/8" lock washer and 3/8" acorn nut to secure mounting tube and braces to fender. **Lightly hand tighten.**
6. Using both hands push support braces down towards holes at bottom of fender and secure using 5/16" bolts and lock nuts. **Lightly hand tighten.**
7. Using both hands push support braces down toward holes at top of fender and insert 5/16" bolts from front side through brace and fender skin.
8. Add Top Flap and Retainer Plate from back side of fender and secure using 5/16" lock nuts. **Lightly hand tighten.**
9. Check all fasteners for proper alignment before final tightening / torquing in the following order:  
Center tube acorn nuts: Recommended torque range 6 to 8 ft-lbs. **Do not overtighten.**  
Lower lock-nuts: Recommended torque range 12 to 14 ft-lbs.  
Top flap lock-nuts: Recommended torque range 2 to 4 ft-lbs.

## Tools Required

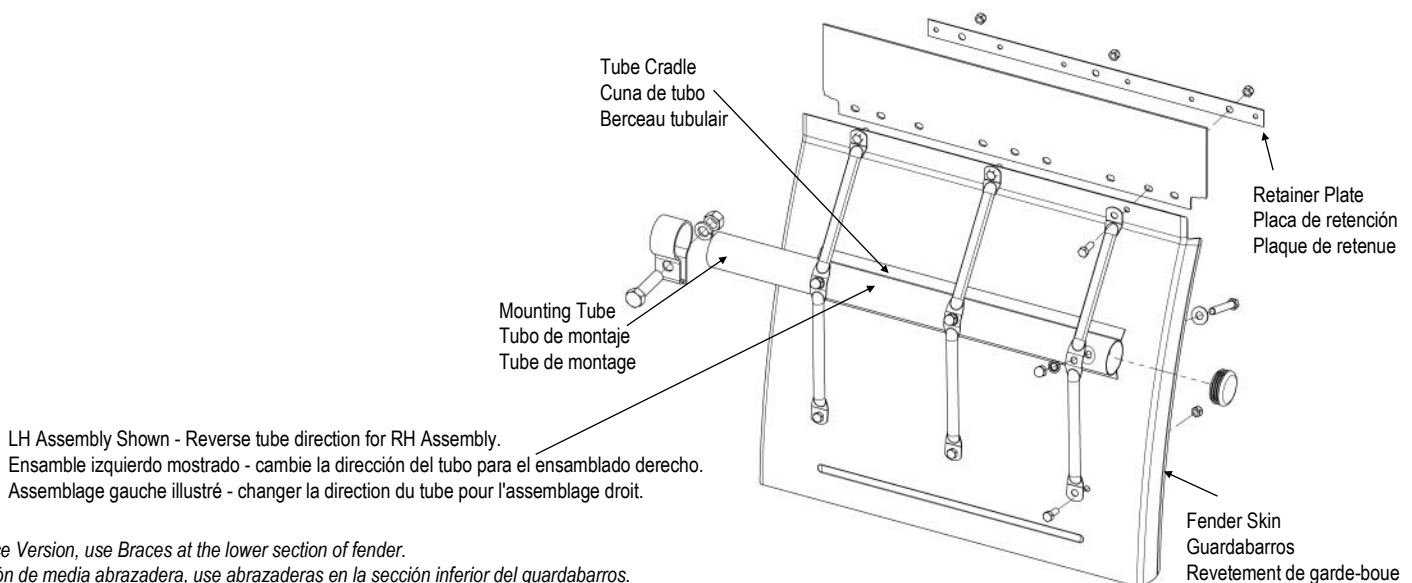
Rubber Mallet  
1/2" & 9/16" Wrench  
Ratchet w/ 9/16" & 1/2" Sockets  
**Herramientas necesarias**  
Mazo de goma  
Llave de 1/2" y 9/16"  
Trinquete con dados de 9/16" y 1/2"  
**Outils nécessaires:**  
Marteau en caoutchouc  
Clé 1/2" & 9/16"  
Cliquet avec douilles 9/16" et

## Instrucciones de montaje:

1. Instale la tapa en el extremo del tubo.
2. Alinee los orificios de la cuna del tubo con los orificios del tubo de montaje.
3. Coloque el soporte y el tubo de montaje en el revestimiento del guardabarros insertando tornillos hexagonales de 3/8" x 2 1/2" en 3 orificios desde la parte posterior del revestimiento del guardabarros.
4. Alinee los tirantes de soporte sobre los tornillos en el tubo de montaje con el extremo angulado apuntando hacia la parte superior del guardabarros (soporte completo) o el extremo curvo sobre el tubo de montaje (soporte medio).
5. Use una arandela de seguridad de 3/8" y una tuerca ciega de 3/8" para asegurar el tubo de montaje y los soportes al guardabarros. **Apriete ligeramente a mano.**
6. Con ambas manos, empuje las abrazaderas de soporte hacia los orificios en la parte inferior del guardabarros y asegúrelas con tornillos de 5/16" y contratueras. **Apriete ligeramente a mano.**
7. Usando ambas manos, empuje las abrazaderas de soporte hacia los orificios en la parte superior del guardabarros e inserte tornillos de 5/16" desde el lado frontal a través de la abrazadera y la cubierta del guardabarros.
8. Agregue la solapa superior y la placa de retención desde la parte trasera del guardabarros y asegúrelos con tuercas de seguridad de 5/16". **Apriete ligeramente a mano.**
9. Verifique que todos los sujetadores estén alineados correctamente antes de apretarlos o apretarlos por última vez en el siguiente orden:  
Tuercas ciegas del tubo central: rango de torsión recomendado de 6 a 8 ft-lbs. **No apriete demasiado.**  
Contratuercas inferiores: rango de torsión recomendado de 12 a 14 lb-pie.  
Tuercas de seguridad de la solapa superior: rango de torsión recomendado de 2 a 4 ft-lbs.

## Instructions pour l'installation:

1. Installez le capuchon dans l'extrémité du tube de montage.
2. Alignez les trous du support tubulaire avec les trous du tube de montage.
3. Placez le tube de montage sur le support tubulaire du garde-boue en insérant des boulons hexagonaux de 3/8" x 2 1/2" dans 3 trous à partir de l'arrière du garde-boue.
4. Alignez les renforts de support sur les boulons du tube de montage avec l'extrémité inclinée pointant vers le haut du garde-boue (renfort complet) ou l'extrémité incurvée sur le tube de montage (demi-renfort).
5. Utilisez une rondelle de blocage de 3/8 po et un écrou borgne de 3/8 po pour fixer le tube de montage et les entretoises au garde-boue. **Serrer légèrement à la main.**
6. À l'aide de vos deux mains, poussez les entretoises de support vers les trous au bas de l'aile et fixez-les à l'aide de boulons de 5/16 po et d'écrous de blocage. **Serrer légèrement à la main.**
7. À l'aide de vos deux mains, poussez les renforts de support vers le bas, alignez les trous en haut du garde-boue et insérez les boulons 5/16 po depuis l'avant à travers le renfort du garde-boue.
8. Ajoutez le rabat supérieur et la plaque de retenue à l'arrière du garde-boue et fixez-les à l'aide d'écrous de blocage de 5/16 po. **Serrer légèrement à la main.**
9. Vérifiez le bon alignement de toutes les fixations avant le serrage/couple final dans l'ordre suivant :  
Écrous borgnes du tube central : Plage de couple recommandée, de 6 à 8 lbs/pi. **Ne pas trop serrer.**  
Contre-écrous inférieurs : plage de couple recommandée, de 12 à 14 lbs/pi.  
Contre-écrous de rabat supérieur : plage de couple recommandée, de 2 à 4 lbs/pi.



For Half-Brace Version, use Braces at the lower section of fender.

Para la versión de media abrazadera, use abrazaderas en la sección inferior del guardabarros.

Pour la version demi-attelle, utilisez des entretoises dans la partie inférieure du garde-boue

# Stainless Steel Full/Half Brace Quarter Fender

## Mounting Instructions:

Recommended quarter fender mounting will result in maximum fender and top flap product life.

1. Allow a minimum of 3" clearance between the tire and fender.
2. Slide fender onto the post mount before clamping.
3. Width across the fenders should be approximately 95".
4. Rotate fenders until top flap is near vertical and locate clamp on center of tube slot.
5. Tighten clamp to recommended torque range of 70-75 foot pounds. This torque is to be applied to the nut instead of the bolt. When this torque is applied, the flange end of the clamp should touch.
6. After a shake down run, check all bolts for tightness.

**IMPORTANT:** Always allow for maximum suspension deflection.

## Instrucciones de montaje:

El montaje recomendado de un cuarto de guardabarros dará como resultado una vida útil máxima del guardabarros y del faldón superior.

1. Deje un espacio mínimo de 3 "entre la llanta y el guardabarros.
2. Deslice el guardabarros en el soporte del poste antes de sujetarlo.
3. El ancho de los guardabarros debe ser de aproximadamente 95 ".
4. Gire los guardabarros hasta que la solapa superior esté casi vertical y ubique la abrazadera en el centro de la ranura del tubo.
5. Apriete la abrazadera al rango de torque recomendado de 70 a 75 ft-lb. El torque debe aplicarse a la tuerca en lugar del tornillo. Cuando se aplica este torque, el borde de la abrazadera debe tocarse.
6. Después de un recorrido, verifique que todos los tornillos estén apretados.

**IMPORTANTE:** Permita siempre la máxima deflexión de la suspensión.

## Instructions pour l'installation:

L'installation recommandé du garde-boue se traduira par une durée de vie maximale du garde-boue et du rabat supérieur.

1. Laissez un espace minimum de 3" entre le pneu et l'aile.
2. Faites glisser le garde-boue sur le support du poteau avant de le serrer.
3. La largeur des ailes doit être d'environ 95".
4. Faites pivoter les ailes jusqu'à ce que le rabat supérieur soit presque vertical. Localisez la pince au centre de la fente du tube.
5. Serrez le collier à la spécification de tension recommandée, 70 à 75 pieds-livres. Cette tension doit être appliqué à l'écrou au lieu du boulon. Lorsque la tension est appliqué, l'extrémité de la bride et du collier doivent se toucher.
6. Après un essai de secouage, vérifiez le serrage de tous les boulons.

**IMPORTANT :** Assurez-vous que la suspension est a sont plus bas niveau.

Mount quarter fender so top of flap is lower than top of fifth wheel.

Monte el guardabarros de modo que la parte superior de la solapa quede más baja que la parte superior de la quinta rueda.

Montez le garde-boue de sorte que le haut du rabat soit plus bas que le haut de la selle d'attelage.

